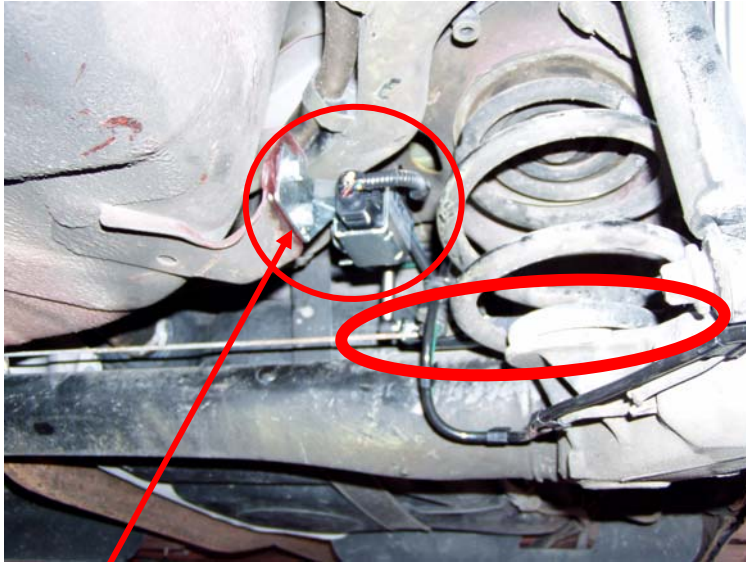


## automatische Leuchtweitenregulierung einbauen

**Vor allen Arbeiten immer die Batterie abklemmen!!!**

1. Halteblech montieren

Für die Montage muss die Bremsleitung unterbrochen und nach Beendigung der Montage entlüftet werden. Dies sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.



- Sensor an Halterung am Tank anschrauben und auf das Halteblech clippen
- Kabelsatz tauschen (alles nur geclipst)
- Sitzflächen der Rückbank ausbauen und Stecker freilegen (Teppich zurückklappen)



- Abdeckkappe lösen und Halteklammer mit einem kleinen Schraubenzieher lösen
  - Schraube Torx-30 lösen
- > wenn Stecker unten abgezogen sind, Einheit nach oben herausnehmen.

- die entsprechenden Löcher (siehe Skizze) mit einem kleinen Bohrer aufbohren und später die Pins dort hineinstecken, am besten mit Silikon o. ä. fixieren
- Kabel durch Schweller nach vorne ziehen -> siehe Dokumentation auf [www.freak0815.de](http://www.freak0815.de) zur Demontage Innenraumverkleidung und BCM - Kasten



Legende zur Skizze:

X20 und X20.1 ist die Steckerbindung unter der Rücksitzbank, X20 der Stecker / X20.1 die Buchse  
 X45 und X46 befinden sich unter dem BCM

Pin am Sensor (B25)	Funktion	wo abgreifen?
1	Masse	Massepunkt suchen
2	Zündungsplus (Klemme 15)	z.B. am Radio
3	BCM (Xenonsignal)	Stecker X46, Pin 72
4	Wegstreckensignal	z.B. am Radio
5	Diagnoseleitung	Stecker X45, am Kabel 44 anlöten
6	Leuchtweitenregulierung	Scheinwerfer, Pin 6
7	Scheinwerfererkennung	Scheinwerfer, Pin 3

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

Weiterhin muss am Lichtschalterblock die Leuchtweitenregulierung verhindert werden. Dazu baut man den Lichtschalter aus und pint den Anschluss 7, braun-gelb, aus (einfach zurückschieben, mit Isolierband umwickeln und alles wieder einbauen).

